

# 早く、確実に。合格への道を応援します。

## 受験案内

### 1・2級ライセンスの取得は キャリアアップの有効手段

- 建設業許可に必要な「専任の技術者」になれる。
- 工事現場に置かなければならない「主任技術者(1・2級)」・「監理技術者(1級)」になれる。
- 経営事項審査(公共工事入札参加)の評価技術者になれる。(1級5点/2級2点)
- 浄化槽設備士が認定講習で取得できる。(国家試験免除)
- 給水装置工事主任技術者の試験が一部免除。
- 液化石油ガス設備士が認定講習で取得できる。(国家試験免除)
- 計装士(1級は経営者の評価対象)の試験が一部免除。
- 消防設備点検資格者(第1種・第2種)が認定講習で取得できる。(国家試験免除)
- 特定ガス消費機器設置工事監督者が認定講習で取得できる。(国家試験免除)

### 資格取得スケジュール(予定)

#### 1 級

- 学 科
- 試験日 毎年9月初旬
  - 合格発表 10月中旬
- 実 地
- 試験日 毎年12月初旬
  - 合格発表 翌年3月初旬

#### 2 級

- 学 科
- 試験日 毎年11月中旬
  - 合格発表 翌年3月初旬
- 実 地

詳しくは当社のホームページの  
トップ画面に掲載しております。

### DATA ■学科試験(4肢択一)

科 目	問題A		問題B	
	1級	2級	1級	2級
原 則	10	4	17	14
空 調・衛 生	23	17	9	8
関 連 分 野	11	7	7	20
計	44	28	20	40
合格ラインは解答数の60%以上・1級 36題・2級 24題				

### DATA ■実地試験(記述式)

出題内容	
1問 (必須)	<b>■施工経験記述問題</b> 体験した管工事で、施工上の問題点(苦勞した点)とそれの処置・対策を記述する。 ☆管理項目 ・工程管理、品質管理、安全管理、施工計画 ・いずれか1つが指定される。
1級 出題数 解答数 6 4	<b>■空調設備に関する問題</b> <b>■衛生設備に関する問題</b> <b>■機器・材料に関する問題</b>
2級 出題数 解答数 6 4	<b>■法規(建設業法・労働安全衛生法)</b> <b>■工程管理(ネットワーク、各種工程表)</b>

### 給付金、助成金利用の条件

●申請用紙等詳細は当協会までお問い合わせ下さい。

●建適50%助成

### 建設教育訓練助成金 (2種通信制)(50%助成) 指定対象コース

●雇用保険率18/1000の事業主(受講者が雇用保険の被保険者)

#### 1級管工事施工管理技士 受験資格

学歴と資格	実務経験年数	
	指定学科	指定学科以外
大学卒業後	3年以上	4年6ヶ月以上
短期大学、高等学校専門学校(5年制)卒業後	5年以上	7年6ヶ月以上
高等学校卒業後	10年以上(8年以上)	11年6ヶ月以上(11年以上)
その他の者	15年以上(13年以上)	
2級管工事施工管理技術検定合格後	5年以上(3年以上)	
2級管工事施工管理技術検定合格後5年未満で右の学歴の者	・短期大学・高等専門学校(5年制)卒業後 高等学校卒業後	— (7年以上)
	その他の者	9年以上(7年以上)
その他の者	14年以上(12年以上)	

#### 2級管工事施工管理技士 受験資格

学歴と資格	実務経験年数	
	指定学科	指定学科以外
大学卒業後	※1年以上	1年6ヶ月以上
短期大学、高等学校専門学校(5年制)卒業後	※2年以上	3年以上
高等学校卒業後	※3年以上	4年6ヶ月以上
その他の者	8年以上	

■2級※印は学科試験のみは卒業見込で受験可。

- ※ 大学の指定学科を卒業見込の者又は卒業後1年以内の者
- ※ 短期大学・高等専門学校(5年制)の指定学科を卒業見込の者又は卒業後2年以内の者
- ※ 高等学校の指定学科を卒業見込の者又は卒業後3年以内の者

■( )の年数は専任の主任技術者を1年以上経験した方。

■主任技術者が専任を要する工事の規模とは、公共性のある重要な工事で、工事1件の請負代金の金額が2,500万円以上(建築一式工事は5,000万円以上)のもの。

■職業能力開発促進法による1級配管工の資格を有するものは1級を、2級配管工の資格を有するものは2級の受験資格が認められている。

## TGK (株)東北技術検定研修協会

本 社 〒980-0802 仙台市青葉区二日町13-26ネオハイツ勾当台2F

問い合わせ E-mail: info@tohokugiken.com

TEL 022(738)9312 FAX 022(738)9365

各課の都合は右記まで 七十七銀行 本店(管)0213691 (株)東北技術検定研修協会(本社住所)〒980-0802 仙台市青葉区二日町13-26-2F